



PEUGEOT, 5008

samochód osobowy, wielozadaniowy

1598 cm³, benzyna

Rok produkcji	2010
VIN	VF30A5FV89S237013
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	139 640 km

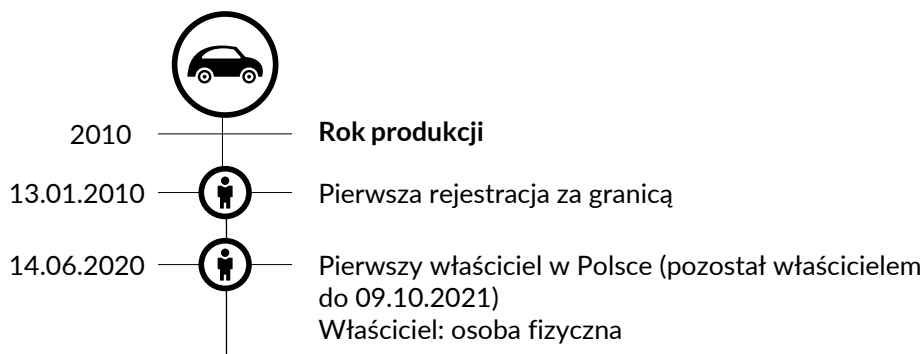
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	115
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1535 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1550 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2050 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	12 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	13.10.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: wielkopolskie

15.06.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.06.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PPL/005/P Odczytany stan drogomierza: 115 457 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.06.2020	👤	Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 15.06.2021
07.05.2021	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
17.06.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SZ/008/P Odczytany stan drogomierza: 119 491 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.10.2021	📄	Zbycie pojazdu
09.10.2021	👤	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
14.06.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SBE/037 Odczytany stan drogomierza: 127 190 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.03.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 135 691 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
18.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SBE/037 Odczytany stan drogomierza: 139 640 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.07.2023	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
23.10.2023 06:43:27	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	16.10.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	139 640 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.